

Bijzondere voorwaarden

Autoverzekering

Model HK30A

Inhoudsopgave

1	Begripsomschrijvingen	1
2	Verzekeringsgebied	3
3	Wat is verzekerd	3
4	Wat is niet verzekerd	7
5	Verplichtingen na een ongeval	9
6	Schaderegeling	9
7	Omvang van de schadevergoeding	10
8	Uitkering	12
9	Premie	13
10	Meldingsplicht wijziging risico	15
11	Einde van de verzekering	16

Deze bijzondere voorwaarden autoverzekering gelden, indien dit blijkt uit het polisblad, naast de 'Algemene voorwaarden model HKA'.

1. Begripsomschrijvingen

In de polis en deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

Al hetgeen aan de auto is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger.

1.2 Aanschafwaarde

De prijs van de auto op de aanschafdatum, inclusief accessoires en afleverkosten.

1.3 Accessoires

Zaken en extra voorzieningen die duurzaam op, in of aan de auto zijn bevestigd en volgens de merkbrochure niet behoren tot de standaard uitrusting van de auto. Hieronder wordt niet verstaan:

- detectie- en mobiele (tele)communicatie-apparatuur die in de auto is bevestigd of wordt meegenomen;
- zaken die los in of op de auto worden meegenomen, zoals onder meer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur.

1.4 Auto

- het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld;
- een gelijkwaardige vervangende auto die u, in plaats van het onder sub 1.4.a vermelde motorrijtuig, in verband met een reparatie, revisie, schade of onderhoud van een derde of garage meekrijgt.

1.5 Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Daarom wordt niet als brand beschouwd:

- zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- het doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

1.6 Blikseminslag

Er is sprake van blikseminslag als door bliksem zichtbare schade (optisch waarneembare sporen van elektrische ontlading) ontstaat.

1.7 Bestuurder

Diegene die met uw toestemming, de auto daadwerkelijk bestuurt; ook als deze tijdelijk voor het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of voor hulp daarbij, niet in de auto zit.

- 1.8 **Cataloguswaarde**
De oorspronkelijke cataloguswaarde is de catalogusprijs van de auto, inclusief af-fabriek geleverde zaken, blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer op het moment dat de auto voor het eerst een kenteken kreeg. De huidige cataloguswaarde is de catalogusprijs van eenzelfde auto op het moment van de schade. Als die catalogusprijs er niet meer is, dan passen wij de laatst bekende catalogusprijs aan met behulp van de Consumentenprijsindex van het CBS.
- 1.9 **Dagwaarde**
Het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardige auto.
- 1.10 **Diefstal**
Het zonder enige toestemming wegnemen van (onderdelen van) de verzekerde auto door het verbreken van afsluitingen, zoals portieren en/of ruiten.
- 1.11 **Eigen gebrek**
Een minderwaardige eigenschap van de auto of een deel ervan, die bij soortgelijke auto's niet hoort voor te komen.
- 1.12 **Gebeurtenis**
Elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan.
- 1.13 **Joyriding**
Elk wederrechtelijk gebruik van de auto zonder de bedoeling te hebben zich de auto toe te eigenen.
- 1.14 **Nieuwwaarde**
De op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuwe auto van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering.
- 1.15 **Overstroming**
Het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, dammen, sluizen of andere waterkeringen.
- 1.16 **Relletjes**
Kortstondige ongeregelheden en incidentele geweldsuitingen.
- 1.17 **Ruit(en)**
De voor-, achter- en/of zijruiten en panoramische ruiten en zonnedaken.
- 1.18 **Storm**
Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).
- 1.19 **Totaal verlies**
Van totaal verlies is sprake als:
- uw auto technisch niet hersteld kan of mag worden (technisch totaal verlies);
- de herstellkosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde en de restantwaarde van uw auto (economisch totaal verlies).
- 1.20 **Verzekerden**
Verzekerden zijn u, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van de auto en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, indien en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is. Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:
a. indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
b. indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond.
- 1.21 **W.A.M.**
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2. Verzekeringsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, is de verzekering van kracht gedurende het rijden, verblijf of vervoer van de auto in, alsmede tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene kaart) door ons is afgegeven. U bent niet verzekerd in de landen die op de groene kaart zijn doorgestreept.

3. Wat is verzekerd

3.1 Aansprakelijkheidsverzekering

a. Aansprakelijkheid

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken – met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade – veroorzaakt met of door:

1. de auto;
2. de aanhanger;
3. een andere auto die bij wijze van vriendendienst wordt gesleept;
4. zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in de auto en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.

b. Dekking boven het verzekerde bedrag

Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hoger bedrag.

c. Borgstelling

Wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op de auto gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zullen wij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens ons aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend wij zijn gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

d. Kosten van verweer

De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of ons aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of wij worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van ons, indien wij het maken van die kosten vooraf hebben goedgekeurd. Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed. Wij kunnen echter, wanneer ons dit gewenst voorkomt, op onze kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgung ter zake van een gebeurtenis.

e. Eigen motorrijtuigen

Verzekerd is schade aan andere auto's waarvan u eigenaar of houder bent en voor zover wij gehouden zijn deze te vergoeden wanneer de schade door een derde zou zijn geleden, met uitsluiting van vergoeding voor:

1. bedrijfsschade en waardevermindering;
2. schade die verzekerd is op een andere verzekering.

f. Kleding en handbagage

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan kleding, handbagage en sieraden van de door de auto vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf, mits de auto en/of aanhanger bij de gebeurtenis eveneens beschadigd is.

g. Verontreiniging van de bekleding

Tevens vergoeden wij de schade ontstaan als gevolg van verontreiniging van de bekleding van de auto tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

3.2 Cascoverzekering

a. Beperkte cascodekking

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade of verlies van de auto ontstaan door:

1. **brand**, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede **bliksemingslag**;
2. **breuk of beschadiging van een ruit** (inclusief zonnedak) alsmede schade door ruitscherven, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken;
3. **storm**, waardoor de auto – in stilstand – omver waait, of voorwerpen op en/of tegen de auto terechtkomen;
4. overstroming, vloedgolf, inundatie (onderwaterzetting), **hagel**, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving, zinkgat en dijkval;
5. **diefstal, inbraak en joyriding**, respectievelijk poging daartoe, alsmede tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan u;
6. **botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild**, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan. Als u door de botsing aansluitend een verkeersongeluk krijgt, dan vergoeden wij die schade aan uw auto niet. Als u schade aan uw auto heeft doordat u voor een loslopend dier, overstekend wild of vogel uitwijkt, dan vergoeden wij die schade ook niet;
7. **relletjes**;
8. een **neerstortend luchtvaartuig**, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen;
9. **transport per auto, boot**, trein, vliegtuig exclusief schrammen, krassen of lakschade;
10. **verontreiniging van het interieur** van de auto door het vervoer van gewonde personen.

b. Volledige cascodekking

Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade of verlies van de auto ontstaan door:

1. gebeurtenissen zoals genoemd onder sub 3.2 lid a;
2. een **van buiten komend onheil**, zoals **botsing, aanrijding**, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en **kwaadwillige beschadiging** door derden;
3. een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

c. Accessoires

1. Alle accessoires, waarvan de waarden aantoonbaar in de aanschafwaarde, in de catalogusprijs dan wel in de verzekerde bedragen zijn opgenomen, zijn meeverzekerd.
2. Alle accessoires, anders dan onder sub 3.2.c lid 1 bedoeld, zijn gratis meeverzekerd tot een gezamenlijk maximum van € 1.000,- per schadegebeurtenis. De aanschaf van betreffende accessoires dient aangetoond te worden door overlegging van originele aanschafnota's.
3. De niet af-fabriek (later) in de auto ingebouwde audiovisuele-, navigatie- en telecommunicatie-apparatuur is standaard meeverzekerd tot ten hoogste € 750,- per schadegebeurtenis. De totale waarde dient uitdrukkelijk voor meeverzekering zijn opgegeven. Uitgesloten van de dekking is detectie apparatuur.
4. De volgende auto-artikelen zijn tot € 750,- tezamen meeverzekerd: kinderzitje, carkit, brandblusapparaat, gevarendriehoek, lampenset, pechlamp, sleepkabel, fietsdrager, (ski)box, dakdraagsteun(en), caravanspiegel(s), wegenkaart(en), stratenboek, losse navigatie-apparatuur, verbanddoos en de lifehammer, mits deze zich op, aan of in de auto bevinden.

d. Diefstal autosleutels

1. Na diefstal van alleen de autosleutels vergoeden wij de gemaakte kosten om de sloten te vervangen of om te laten coderen, tot maximaal € 500,- per schadegebeurtenis. Er geldt geen eigen risico.
2. Zonder dat sprake is van een gedekte gebeurtenis worden ter voorkoming van diefstal van de auto noodzakelijke kosten tot maximaal € 500,- per gebeurtenis vergoed van wijziging of – als zulks niet mogelijk is – vervanging van de sloten van de verzekerde auto indien de autosleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Er geldt geen eigen risico.

3. Onder autosleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de motor van de auto kan worden gestart.
De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de autosleutels afzonderlijk vermeld staan.

e. **Boven het verzekerde bedrag**

Voorts dekt deze verzekering, zo nodig boven het verzekerde bedrag:

1. de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar de beschadigde auto, als gevolg van een gedekte gebeurtenis, kan worden hersteld;
2. de bijdrage in averij-grosse;
3. de kosten uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien de auto tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
4. bereddingskosten, tot maximaal 100% van het voor de op het polisblad genoemde auto verzekerde bedrag.
5. de gemaakte afleveringskosten voor een vervangende nieuwe auto, met dien verstande dat vergoeding van afleveringskosten alleen plaatsvindt bij totaal verlies en bij diefstal of verduistering van de auto.

3.3 **Internationaal Verzekeringsbewijs (de ‘groene kaart’)**

Het door ons uitgereikte Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan ons te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht van uw auto is het u niet toegestaan het Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

3.4 **Dekking tijdelijk vervangende auto**

Indien de auto tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangende, qua catalogusprijs, leeftijd en gewicht vergelijkbare auto, mits deze auto APK is goedgekeurd en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

3.5 **Beschikbaar stellen van vervangende auto**

Indien de auto een personenauto betreft en volledig casco is verzekerd, bestaat er recht op vervangend vervoer gedurende de hieronder genoemde periode, mits de auto wordt gerepareerd door een door ons geselecteerd schadeherstelbedrijf. De vervangende auto wordt ter beschikking gedurende de reparatieduur en maximaal:

- a. 10 dagen bij een schadegebeurtenis zoals genoemd onder sub 3.2.b (m.u.v. diefstal van de gehele auto) **binnen Nederland**;
- b. 30 dagen bij een schadegebeurtenis zoals genoemd onder sub 3.2.b (m.u.v. diefstal van de gehele auto) **buiten Nederland**, maar binnen het in sub 2 genoemde verzekeringsgebied en zolang verzekerde buiten Nederland verblijft;
- c. 30 dagen te rekenen vanaf de dag van **diefstal van de gehele auto** binnen het in sub 2 genoemde verzekeringsgebied, echter tot maximaal een dag na de dag waarop de gestolen auto onbeschadigd is teruggevonden en tot maximaal 10 dagen na de dag waarop de gestolen auto beschadigd is teruggevonden;
- d. 15 dagen, te rekenen vanaf de dag van de schadegebeurtenis binnen het in sub 2 genoemde verzekeringsgebied, indien de auto **Total loss** is geraakt.

3.6 **Hulpverlening**

U heeft na een schade recht op hulp en/of vergoeding van kosten indien de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen **in overleg met en na toestemming van de hulpcentrale** welke staat vermeld op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (Groene kaart). Er geldt geen eigen risico.

De hulpverlening bestaat uit:

a. **In Nederland**

Indien tengevolge van **een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet begrepen een mechanisch gebrek)** in Nederland de auto en/of gekoppelde aanhanger zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden niet meer in staat zijn de auto te besturen, belast de hulpcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van het vervoer van:

1. de auto met de eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen herstellinrichting of ander adres in Nederland;

2. verzekerden en hun bagage per taxi naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland. Er is echter geen aanspraak op hulpverlening en **geen vergoeding van kosten indien de auto in beslag is genomen**, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

b. **In het buitenland**

Indien tengevolge van **een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet begrepen een mechanisch gebrek)** in het buitenland de auto en/of gekoppelde aanhanger zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden niet meer in staat zijn de auto te besturen, belast de hulpcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van het vervoer.

U krijgt de volgende hulp:

1. wij vergoeden de kosten om de auto met de eventuele aanhanger naar het dichtstbijzijnde reparatiebedrijf te brengen. Ook de kosten van bewaken en stallen van de auto en/of aanhanger worden vergoed;
2. als de auto en/of aanhanger niet binnen 4 werkdagen, eventueel middels een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd of rijklaar gemaakt kan worden, zorgt de hulpcentrale ervoor dat de auto, aanhanger en bagage naar een door verzekerden aan te wijzen herstelrichting of ander adres in Nederland worden gebracht;
3. wij vergoeden de reiskosten van u en de passagiers naar Nederland. Wij vergoeden daarbij alleen de treinkosten op basis van 2^e klas en de taxikosten naar en van het station naar het adres in Nederland waar u moet zijn;
4. als de restwaarde van de auto en/of aanhanger lager is dan de kosten om de auto en/of aanhanger naar Nederland te vervoeren, dan vergoeden wij de kosten die nodig zijn om de auto en/of aanhanger in te voeren en eventueel te vernietigen in het land waar de auto en/of aanhanger is;

c. **In het buitenland - pechhulp**

Als u een **volledige cascoverzekering** heeft, dan krijgt u, naast de hulp zoals genoemd in sub 3.6.b, ook hulp bij pech in het buitenland. Wij vergoeden dan:

1. de kosten om u hulp langs de weg te bieden tot een maximum van € 350,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet als de reparatie plaatsvindt in een werkplaats van een garage;
2. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de auto rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf worden niet door ons vergoed. Alle in verband met deze hulpverlening door ons voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van u. Bij bedragen hoger dan € 750,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

3.7 **Eigen risico beperkt casco en casco**

- a. Op iedere schadevergoeding wordt het standaard en eventueel het vrijwillig eigen risico in mindering gebracht zoals vermeld op het polisblad.
- b. In geval van ruitschade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd, geldt geen eigen risico.
- c. Indien in geval van ruitbreuk vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door Carglass, Glas Garage, AutoGlaz, Schadenet van Leeuwen of Autotaalglas bedraagt het eigen risico € 45,- per schadegebeurtenis.
- d. Indien bij schadereparatie gebruik wordt gemaakt van een bij Schadegarant aangesloten schadeherstelbedrijf vervalt het standaard eigen risico zoals vermeld op het polisblad, dit met uitzondering van schade als genoemd onder sub 3.7.c (ruitbreuk) en schade op basis van totaal verlies. Het vrijwillig eigen risico wordt wel in mindering gebracht op de schadeuitkering.

4. Wat is niet verzekerd

Naast de in de ‘Algemene voorwaarden model HKA’ opgenomen uitsluitingen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

4.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

a. Onbevoegd besturen auto

terwijl de feitelijke bestuurder van de auto:

- niet in het bezit was van een voor de auto wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs, dan wel niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de rijbevoegdheid gestelde voorschriften. Een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur wordt als een geldig rijbewijs aangemerkt tenzij de leeftijd van 75 jaar is bereikt;
- niet heeft voldaan aan de op zijn rijbewijs gestelde voorschriften;
- de auto niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- een rijverbod is opgelegd;
- zijn rijbewijs is ingenomen;
- de voor het besturen van de auto voorgeschreven leeftijd nog niet heeft bereikt. Het bezit van een geldig rijbewijs is niet vereist voor de feitelijk bestuurder, die de auto onder toezicht bestuurt waarbij is voldaan aan de wettelijke eisen (2toDrive), mits de toezichthouder geen les geeft tegen betaling;

b. Snelheidsritten, trial, terreinrijden, behendigheidsritten en slipcursus

door voorbereidingen van en deelnemingen aan, tenzij het gaat om betrouwbaarheids-, puzzel- en oriëntatieritten die geheel binnen Nederland plaatsvinden waarbij het snelheidsaspect geen rol van betekenis speelt en waarvoor van overheidswege toestemming is verkregen;

c. Ander gebruik verzekerde auto

terwijl de auto werd gebruikt:

- voor lesdoeleinden;
- voor koerierswerkzaamheden;
- voor verhuur (waaronder leasing);
- voor vervoer van personen tegen betaling. Hieronder wordt niet verstaan het meerijden van personen die bijdragen in de kosten van het vervoer tijdens woon-werkverkeer (carpooling) en privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten;
- voor andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
- deze uitsluiting geldt niet indien met de auto een andere auto uit hoofde van een vriendendienst wordt gesleept;

d. Alcohol, geneesmiddelen en drugs

door overmatig gebruik of misbruik van alcohol door de bestuurder. Hiervan is in ieder geval sprake indien:

- de bestuurder alcohol heeft gebruikt en het bloedalcoholpromillage of het ademalcoholgehalte hoger is dan wettelijk is toegestaan;
- de bestuurder weigert mee te werken aan een onderzoek ter vaststelling van het promillage of gehalte;
- de bestuurder onder invloed verkeerde van bedwelmende middelen, opwekkende middelen of geneesmiddelen, die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, en hierdoor niet in staat moest worden geacht de auto naar behoren te besturen;

e. Kentekenregistratie

als uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat u niet ingeschreven bent als eigenaar dan wel houder van de auto zoals vermeld is op het polisblad, tenzij uit het polisblad blijkt dat wij bekend waren met de afwijkende eigendom en dit hebben geaccepteerd;

f. Boetes

wij vergoeden geen boetes of bedragen waarmee u een schade afkoopt;

g. Strafbaar feit

wij vergoeden geen kosten en verlenen geen hulp bij schade die ontstaat terwijl u of een medeverzekerde een misdrijf pleegt, meedoet of probeert mee te doen aan een misdrijf;

h. Beslag op auto

terwijl de auto in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit.

De uitsluitingen genoemd onder sub 4.1 lid a, b, c en d gelden niet voor u als u aantoonbaar, dat de bedoelde omstandigheden zich buiten uw weten en wil hebben voorgedaan en dat u ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

4.2 **Aansprakelijkheid**

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. **Personen**
 - aan de bestuurder van de auto;
 - die een passagier veroorzaakt aan uw auto;
- b. **Zaken**
 - aan zaken in uw auto. Kleding en handbagage van passagiers zijn wel verzekerd tot een maximum van € 1.000,-;
 - aan zaken die een verzekerde onder zich heeft (hiervan is bijvoorbeeld sprake als de verzekerde de zaak gebruikt van een ander, leent, huurt of least). Ook de schade die hieruit voortvloeit is niet verzekerd;
 - aan zaken die met uw auto worden vervoerd. Ook schade die hieruit voortvloeit is niet verzekerd;
- c. **Auto gestolen**
betreffende aansprakelijkheid van iemand die uw auto heeft verkregen door diefstal of geweldpleging. Dit geldt ook als iemand hiervan op de hoogte is en in uw auto gaat rijden;
- d. **Zonder machtiging**
veroorzaakt door iemand die zonder machtiging van verzekerden de auto als bestuurder of passagier gebruikt;
- e. **Contractuele aansprakelijkheid**
welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen, behalve indien en voor zover aansprakelijkheid ook zou hebben bestaan zonder een zodanig contract.

4.3 **Casco**

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a. **Slijtage**
bestaande uit slijtage, slecht onderhoud, materiaalmoetheid, waardevermindering, constructiefouten of overbelasting;
- b. **Weersinvloeden**
tengevolge van langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer. Zoals bijvoorbeeld roest, rotting, uitdroging van lak of lakverkleuring en bevroering anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- c. **Gebreken**
inzake herstel van technische gebreken;
- d. **Banden**
aan banden;
- e. **Motorschade**
als gevolg van breuk-, motor- en machineschade;
- f. **Onvoldoende onderhoud en zorg**
doordat uw auto onvoldoende is onderhouden en/of u niet goed voor uw auto zorgt of er onvoorzichtig mee bent. Met onvoldoende onderhoud bedoelen wij dat uw auto in slechte staat verkeert, doordat u uw auto niet heeft (laten) onderhouden of doordat het onderhoud te laat is uitgevoerd.
Er is in ieder geval sprake van onvoldoende zorg als u niet heeft voldaan aan de preventie-eisen.
- g. **Ondeskundige reparatie**
die veroorzaakt is door ondeskundig of onjuist zelf uitgevoerde werkzaamheden bij reiniging, onderhoud en reparatie van uw auto;
- h. **Detectiesysteem**
aan radardetectiesystemen;
- i. **Niet kunnen gebruiken**
als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de auto. De zogenaamde bedrijfsschade;
- j. **Brandstof**
als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof of het gebruiken van verkeerde oliën;

k. **Diefstal/verlies autosleutels**

1. veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van de auto indien u of de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de autosleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van de auto door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder autosleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de motor kan worden gestart;
2. veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg is in ieder geval sprake indien de verzekerde de auto onbeheerd heeft achtergelaten:
 - terwijl hij deze niet goed heeft afgesloten, en/of;
 - de sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten (geldt ook voor het kentekenbewijs), zodat een ieder deze kan gebruiken;

Er vindt wel vergoeding plaats voor de onder sub 4.3.b t/m e bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de onder sub 3.2 genoemde oorzaken.

De uitsluiting genoemd onder sub 4.3.k lid 2 geldt niet voor u als u aantoont, dat de bedoelde omstandigheden zich buiten uw weten en wil hebben voorgedaan en dat u ter zake van deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

5. Verplichtingen na een ongeval

5.1 Verzekerde is verplicht

Zodra u en/of verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis, die voor ons tot een verplichting tot uitkering kan leiden, bent u en/of verzekerden verplicht:

- a. de gedragsregels te volgen zoals genoemd in de ‘Algemene voorwaarden model HKA sub 8. ‘Wat te doen bij schade’;
- b. zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid kan worden;
- c. in geval van (poging tot) diefstal, verduistering, vermissing van de auto of van verzekerde onderdelen, relletjes en vandalisme zo spoedig mogelijk **aangifte te doen bij de politie** en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan ons;
- d. zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing in het **‘Register vermiste voertuigen’** bij de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV).

De verzekering geeft geen dekking indien u of de verzekerde één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van ons zijn geschaad. Hiervan is geen sprake in geval van een terechte erkenning van aansprakelijkheid of bij alleen erkenning van feiten.

6. Schaderegeling

6.1 Schadevaststelling

U bent verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen alvorens met de reparatie een aanvang wordt gemaakt. De schadevaststelling vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in de ‘Algemene voorwaarden model HKA sub 8. ‘Wat te doen bij schade’ en sub 9 ‘Schadevaststelling’.

6.2 Direct laten herstellen onder € 500,--

U bent bevoegd schade aan de auto beneden € 500,-- (inclusief BTW) direct te laten herstellen, mits u ons daarvan in kennis stelt en een gespecificeerde nota overlegt.

U bent bevoegd een noodreparatie (waaronder te verstaan een tijdelijke eenvoudige voorziening) tot een maximum van € 500,-- (inclusief BTW) te laten verrichten indien de beschadiging van dien aard is dat verder rijden onmogelijk is of gevaar oplevert voor het verkeer of de auto zelf, mits u ons daarvan in kennis stelt en een gespecificeerde nota overlegt.

6.3 Schade vanaf € 500,--, ons bellen

Voor schaden vanaf € 500,-- (inclusief BTW) en hoger bent u verplicht met ons in contact te treden om af te stemmen of wij wel of niet en onder welke condities een expert inschakelen.

6.4 **Keuze schaderegeling**

Wij belasten ons met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Wij hebben het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Daarbij zullen wij rekening houden met uw belangen. Bestaat de vergoeding uit periodieke uitkeringen en is het totaal van die uitkeringen tezamen met eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerd bedrag, dan zullen wij in overleg met u de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderen.

6.5 **Niet-verzekerde kosten en hulp terugbetalen**

Als u van ons of de hulpcentrale een vergoeding of hulp heeft gekregen die niet onder de verzekering valt, dient u deze vergoeding of de kosten van hulp aan ons terug te betalen.

6.6 **Verhaalsrecht op verzekerden**

Wij zullen gerechtigd zijn een door ons gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a. indien wij op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding hebben;
- b. indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan u dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door ons ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt ons ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

Is de schade door een ander dan u veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge sub 5.3 lid 2 (verkoop) en 3 (overlijden van u) van de 'Algemene voorwaarden model HKA', dan zullen wij geen gebruik maken van ons verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven onder sub 11.

7. Omvang van de schadevergoeding

7.1 **Reparatie**

Wij vergoeden de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de auto onmiddellijk vóór en na de schadegebeurtenis. Dit tot maximaal het verzekerd bedrag. Voor onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, wordt een aftrek nieuw voor oud toegepast. Indien de reparatiekosten hoger zijn dan dit verschil is er sprake van totaal verlies.

Van totaal verlies is ook sprake, indien de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens sub 7.3.a of sub 7.3.b, te boven gaan of indien de reparatiekosten $\frac{2}{3}$ van de waarde volgens sub 7.3.a of sub 7.3.b overtreffen.

7.2 **Totaal verlies**

- a. In geval van algehele vernietiging van de auto of indien de waarde van de auto onmiddellijk vóór de schadegebeurtenis verminderd met de waarde na de schadegebeurtenis door de reparatiekosten wordt overtroffen, zoals bepaald in sub 7.1, vergoeden wij de waarde van de auto vóór de schadegebeurtenis, zoals vastgesteld onder sub 7.3, verminderd met de waarde na de schadegebeurtenis tot maximaal het verzekerde bedrag.
- b. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (zowel technisch als economisch) van de auto, behouden wij ons het recht voor het wrak over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen vindt niet eerder plaats dan nadat u alle delen van het bij de auto behorende kentekenbewijs aan ons heeft overgedragen.

7.3 **Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling**

Indien de volledig cascodekking van kracht is, geschiedt de vaststelling van de waarde van de auto vóór de gebeurtenis op de volgende wijze:

a. **Aanschafwaardegarantie**

De dekking voor de aanschafwaardegarantie is van kracht indien dit op het polisblad is vermeld. Onder aanschafwaarde wordt verstaan de prijs van de auto op de aanschafdatum, inclusief opgegeven accessoires en afleverkosten, verhoogd met de BTW en BPM indien van toepassing. U dient deze waarde bij aanvang van de verzekering aan te tonen door middel van de originele aankoopnota en/of het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.

Mocht u geen originele aankoopnota en/of bankafschrift kunnen overleggen, dient deze aanschafwaarde door een onafhankelijke deskundige te worden vastgesteld.

Verder zijn onderstaande bepalingen op deze regeling van toepassing.

1. De auto is bij aanvang van verzekering volgens afgifte van deel I A van het kentekenbewijs nieuw of nog geen 1 jaar oud en:
 - heeft een maximale aanschafwaarde van € 50.000,--;
 - er vindt geen afschrijving op de aanschafwaarde plaats in de eerste 3 jaren van verzekering;
 - afschrijving op de aanschafwaarde in het 4^e jaar bedraagt 2,75% en 5^e jaar bedraagt 2,25% voor iedere volledig verstreken periode van een maand;
 - vanaf 6^e jaar vergoeding op basis van dagwaarde.
2. De auto is bij aanvang van verzekering volgens afgifte van deel I A van het kentekenbewijs 1 jaar oud en:
 - heeft een maximale aanschafwaarde van € 42.500,--;
 - er vindt geen afschrijving plaats op de aanschafwaarde in de eerste 3 jaren van verzekering;
 - afschrijving op de aanschafwaarde in het 4^e jaar bedraagt 2,75% voor iedere volledig verstreken periode van een maand;
 - vanaf 5^e jaar vergoeding op basis van dagwaarde.
3. De auto is bij aanvang van verzekering volgens afgifte van deel I A van het kentekenbewijs 2 jaar of ouder en:
 - heeft een maximale aanschafwaarde van € 35.000,--;
 - er vindt geen afschrijving plaats op de aanschafwaarde in de eerste 3 jaren van verzekering;
 - vanaf 4^e jaar vergoeding op basis van dagwaarde.

b. Nieuwwaarderegeling

Indien de aanschafwaardegarantie niet van toepassing is, geschiedt de vaststelling van de waarde van de auto vóór de gebeurtenis op onderstaande wijze. Deze regeling geldt voor auto's met een oorspronkelijke cataloguswaarde van maximaal € 80.000,-- (inclusief BTW en BPM) met inbegrip van meeruitvoeringen en extra bewerkingen.

1. Indien de ouderdom van de auto niet meer is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;
2. indien de ouderdom van de auto meer is dan 12 maanden, doch niet ouder dan 36 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Voor iedere daarna geheel verstreken periode van een maand of gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1,50% over de eerste € 17.500,-- en 2% over het meerdere. Voor de bepaling van de ouderdom van de auto wordt uitgegaan van de afgiftedatum van deel IA van het Nederlands kentekenbewijs van de auto in nieuwe staat;
3. indien het desbetreffende merk en type en dezelfde uitvoering van de auto niet meer wordt geleverd, zal van een maximum van 110% van de laatst bekende cataloguswaarde worden uitgegaan;
4. bovengenoemde waardevaststelling geldt ook voor de meeverzekerde accessoires.

7.4 Dagwaarderegeling

Voor de schadevergoeding houden wij dagwaarde aan als:

- a. niet één van de regelingen uit sub 7.3 van toepassing is;
- b. het bedrag van de aanschafwaarde- of nieuwwaarderegeling uit 7.3 lager is dan de dagwaarde;
- c. de oorspronkelijke cataloguswaarde van de auto meer bedraagt dan € 80.000,-- (inclusief BTW en BPM) met inbegrip van de meeruitvoeringen en extra bewerkingen;
- d. voor auto's waarvoor deel IA van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de auto's niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde worden gesteld op de dagwaarde, tenzij uitdrukkelijk anders op het polisblad is aangegeven;
- e. voor auto's waarvoor een 'grijs' kentekenbewijs werd afgegeven, alsmede voor huurauto's waaronder taxi's, koeriers-, les- en lease-auto's en kleinbus, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde, tenzij uitdrukkelijk anders op het polisblad is aangegeven;
- f. voor cascoschade uitsluitend de risico's als omschreven in sub 3.2.a (Beperkte cascodekking) zijn gedekt.

7.5 **Diefstal**

In geval van diefstal, verduistering of vermissing vergoeden wij de waarde van de auto op basis van totaal verlies (7.2).

Wij mogen gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan ons afwachten of de auto teruggevonden wordt. Mits wij direct over alle gegevens kunnen beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zullen wij na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan u, vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, de auto ter beschikking is gekomen.

U bent verplicht het kopie deel III of het overschrijvingsbewijs deel II van het Nederlands kentekenbewijs en de sleutels alsmede het eigendomsrecht van de auto aan ons over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van de auto.

Wordt uw auto teruggevonden binnen 30 dagen na de datum van politie-aangifte en is het eigendom van de auto nog niet aan ons overgedragen, dan vergoeden wij de schade aan uw auto die is ontstaan in de tijd dat uw auto gestolen was conform het bepaalde in sub 7.1.

Wordt uw auto teruggevonden en is het eigendom door u al aan ons overgedragen en heeft u een vergoeding ontvangen, mag u uw auto terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben, aan ons terugbetalen. De schade aan uw auto die is ontstaan in de tijd dat uw auto gestolen was, mag u ervan aftrekken tot het maximum zoals bepaald in sub. 7.1.

7.6 **Dagvergoeding**

Bij verlies van de auto door diefstal, joyriding, verduistering en/of vermissing, zullen wij een bedrag van € 25,- per dag vergoeden. Deze vergoeding zal over een termijn van maximaal 30 dagen worden verleend, te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie, voor iedere dag waarop u, anders dan wegens herstelwerkzaamheden, feitelijk niet over de auto kon beschikken.

7.7 **BTW**

Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de BTW niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief BTW.

7.8 **Cabrioletkap**

Indien de auto is uitgerust met een linnen kap of een kap van gelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:

- a. bij schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, alsmede vandalisme geldt een eigen risico van € 454,-, tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
- b. geen vergoeding bij diefstal van losse onderdelen.

7.9 **Onderverzekering**

Indien op grond van onjuiste opgave door u voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, hebben wij het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

8. Uitkering

8.1 **Uitbetaling**

De schadevergoeding wordt door ons voldaan binnen 7 dagen nadat wij alle noodzakelijke gegevens hebben ontvangen, op grond waarvan wij kunnen concluderen dat er sprake is van een gebeurtenis, die valt onder de dekking van deze verzekering. Indien de schade betrekking heeft op diefstal van het verzekerd object, geldt een wachttijd van 30 dagen vanaf de dag van melding van de diefstal bij ons.

8.2 **Uitkeringsgerechtigde**

De uitkering vindt aan u plaats. Indien u bent overleden, vindt de uitkering plaats aan de rechthebbende.

8.3 **Financiering of leasing**

Indien de auto is gefinancierd of geleased en wij zijn daarvan door de financier of leasemaatschappij in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier of leasemaatschappij. Wij voldoen hiermee dan tevens aan ons verplichtingen tegenover u.

8.4 **Overdracht bij algeheel verlies**

- a. Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van de auto, zullen wij niet eerder tot schadevergoeding overgaan, dan nadat (het eigendom van) de verzekerde auto of het restant daarvan inclusief de eventueel door ons te vergoeden meeruitvoeringen en accessoires aan ons of een door ons aan te wijzen derde is overgedragen.
- b. U bent verplicht alle delen van het bij de verzekerde auto behorende kentekenbewijs en de sleutels aan ons of een door ons aan te wijzen derde te overhandigen.
- c. Als u dit met onze deskundige heeft afgesproken, kunt u de restanten ook zelf houden. U krijgt dan geen vergoeding voor de restanten.

8.5 **Geen uitkering**

- a. Geen recht op uitkering bestaat indien u, de verzekerde of de rechthebbende een of meer van de in sub 5.1 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van ons heeft geschaad.
- b. Elk recht op uitkering vervalt indien u, de verzekerde of de rechthebbende ten aanzien van een ongeval opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.

9. Premie

9.1 **Premieberekening**

- a. De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
 1. merk, type en aankoop prijs;
 2. het massa ledig gewicht;
 3. de leeftijd van u c.q. de regelmatige bestuurder;
 4. de woonplaats van de regelmatige bestuurder;
 5. het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van gegevens uit het register van Roydata, het gezamenlijke gegevensbestand van schadeverzekeraars in Nederland. Bij een bestaande verzekering geldt het reeds gegeven aantal.
- b. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in sub 9.4, waarbij het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar van belang is. Bij verhuizing of bij het bereiken van de 24-jarige leeftijd van u c.q. de regelmatige bestuurder zal de premie zonodig tussentijds aangepast worden.
Het staat ons vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan bent u verplicht de verleende korting aan ons terug te betalen.

9.2 **Premierestitutie en -verrekening**

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan naar onwaarachtige opgave/fraude, betalen wij, overeenkomstig het bepaalde in de 'Algemene voorwaarden model HKA sub 5.4 (Tussentijdse beëindiging)' en sub 11, pro rata de premie onder aftrek van eventuele kosten aan u terug over de resterende termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is.

9.3 **Opschorten/beëindiging**

Indien de auto wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangende auto ter verzekering wordt aangeboden, zal de verzekering worden opgeschort of beëindigd. De premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is, zal worden gerestitueerd.

9.4 Korting/toeslag

- a. Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting (bonus) respectievelijk toeslag (malus) berekend overeenkomstig onderstaande Bonus/malus tabel Dit conform de landelijk geldende Bedrijfsregeling 11 van het Verbond van Verzekeraars.

Bonus/malustabel

	% korting/ toeslag	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede	met 3 schaden naar trede	met 4 schaden naar trede
>= 22	75	22	16	11	6	1
21	75	22	16	11	5	1
20	75	21	15	10	4	1
19	75	20	14	9	3	1
18	75	19	13	8	2	1
17	75	18	12	7	1	1
16	75	17	11	6	1	1
15	75	16	10	5	1	1
14	75	15	9	4	1	1
13	70	14	8	3	1	1
12	67,5	13	7	2	1	1
11	65	12	6	1	1	1
10	60	11	5	1	1	1
9	55	10	4	1	1	1
8	50	9	3	1	1	1
7	45	8	2	1	1	1
6	40	7	1	1	1	1
5	35	6	1	1	1	1
4	25	5	1	1	1	1
3	15	4	1	1	1	1
2	5	3	1	1	1	1
1	+25	2	1	1	1	1

- b. een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, indien zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, ter zake waarvan enige uitkering voor rekening van ons komt of zal komen;
- c. een gewijzigd korting/toeslagpercentage geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaatsvond;
- d. indien de invloed van een schademelding welke betrekking heeft op een voorgaand verzekeringsjaar op een polisvervaldatum niet in de premie is verwerkt, hebben wij het recht met terugwerkende kracht de verschuldigde premie te vorderen;
- e. een schademelding heeft geen invloed op de korting voor schadevrij rijden indien:
- het een schadegebeurtenis betreft als genoemd in sub 3.2.a (beperkte cascodekking);
 - wij de betaalde schade geheel – bij een casco-uitkering op basis van aanschafgarantie dan wel nieuwwaarde: de werkelijke waarde – hebben verhaald;
 - het een vergoeding van kosten zoals genoemd in sub 3.6 (hulpverlening) en sub 3.1.g (vervoer van gewonden);
 - wij de betaalde schade niet kunnen verhalen uitsluitend als gevolg van het bestaan van een schaderegelingsakkoord met andere verzekeraars;
 - de schade is vergoed op grond van artikel 185 WVV (Wegenverkeerswet) en de bestuurder rechtens geen enkel verwijt is te maken ter zake van een aanrijding met een voetganger of fietser;
 - de melding naar het oordeel van ons niet tot een uitkering zal leiden;

- f. u mag een door ons betaalde schade inclusief de eventueel (extern) gemaakte kosten uiterlijk binnen 12 maanden na de afwikkelingsdatum terugbetalen. Deze schade heeft dan geen invloed op de jaarlijkse vaststelling van het percentage korting of toeslag op de premie.

9.5 **Bonusbeschermer**

Indien de bonusbeschermer op deze verzekering van toepassing is, leidt het melden van één schade, die anders gevolgen zou hebben voor het kortingspercentage, in een verzekeringsjaar niet tot wijziging van het betreffende kortingspercentage.

Indien meerdere schades in het verzekeringsjaar worden gemeld die van invloed zijn op het kortingspercentage, wordt voor het eerstvolgende verzekeringsjaar het kortingspercentage vastgesteld op basis van het aantal schades minus één.

9.6 **Tweede motorrijtuig bonusplan**

Deze korting wordt door ons verleend op een 2^{de} door u te verzekeren motorrijtuig ten behoeve van uzelf dan wel de inwonende echtgeno(o)t(e) of partner. Het hoogste kortingspercentage van de door u bij ons verzekerde motorrijtuigen of te verzekeren motorrijtuigen wordt toegepast op beide motorrijtuigen. Voor de toepassing van het 'Tweede motorrijtuig bonusplan' gelden verder onderstaande bepalingen.

- a. Ingeval het motorrijtuig met de hoogste korting reeds bij ons is verzekerd:
- kan het tweede motorrijtuig bij aanvang van verzekering nooit hoger ingeschaald worden dan trede 14. Bij het toekennen van de korting wordt rekening gehouden met het aantal jaren dat de regelmatige bestuurder in het bezit is van het rijbewijs;
 - mag de elders lopende verzekering van het 2^{de} motorrijtuig direct voorafgaande aan de verzekering bij ons niet in een maluspositie verkeren.
- b. Ingeval het motorrijtuig met de hoogste korting nog niet bij ons is verzekerd:
- het in sub 9.6.a gestelde is van toepassing;
 - zal, indien de ingangsdata van de motorrijtuigverzekeringen meer dan 6 maanden uit een liggen, het motorrijtuig met het laagste kortingspercentage pas dezelfde korting krijgen op het moment van ingangsdatum verzekering bij ons van het motorrijtuig met het hoogste kortingspercentage;
 - zal, indien de ingangsdata van de motorrijtuigverzekeringen minder dan 6 maanden uit een liggen, het motorrijtuig met het laagste kortingspercentage direct hetzelfde kortingspercentage krijgen dan het motorrijtuig met het hoogste kortingspercentage bij aanvang van de verzekering.

Na acceptatie van het motorrijtuig is er sprake van twee zelfstandige verzekeringen.

9.7 **Eigen risico tweede motorrijtuig bonusplan**

Voor het motorrijtuig met het oorspronkelijk laagste kortingspercentage geldt bij een gedekte schade zoals genoemd onder sub 3.2.b (volledig cascodekking) een extra eigen risico per schadegebeurtenis van € 200,- in aanvulling op de eigen risico's zoals genoemd onder sub 3.7, indien zich de volgende omstandigheden voordoen:

- a. ten tijde van de schadegebeurtenis bestuurt een ander dan opgegeven regelmatige bestuurder het motorrijtuig; en
- b. is de bestuurder jonger dan 24 jaar.

9.8 **Beëindiging verzekering tweede motorrijtuig bonusplan**

Bij beëindiging van deze verzekering wordt alleen een opgave aan Roydata – het gezamenlijke gegevensbestand van schadeverzekeraars in Nederland – gedaan van de daadwerkelijk bij ons op deze verzekering opgebouwde schadevrije jaren.

10. Meldingsplicht wijziging risico

10.1 **Premiebepalende factoren**

U bent verplicht bij wijziging van één van de premiebepalende factoren ons onmiddellijk schriftelijk dan wel mondeling in kennis te stellen. Te denken valt hierbij onder andere aan wijziging in gewicht, uitvoering en brandstof van de auto, verhuizing van u en/of regelmatige bestuurder naar een andere plaats (regio) en andere persoon als regelmatige bestuurder.

10.2 **Gebruik buiten Nederland**

Indien u de auto meer dan 6 weken achtereen buiten Nederland gebruikt, dient u dit onmiddellijk aan ons te melden.

Bovengenoemde wijzigingen kunnen leiden tot aanpassing van premie en/of dekking respectievelijk voorwaarden.

Indien u zich niet houdt aan boven genoemde verplichtingen kan dit leiden tot verlies van recht op uitkering.

11. Einde van de verzekering

Naast de in de 'Algemene voorwaarden model HKA' sub 5 'Einde van de verzekering' opgenomen redenen van beëindiging, gelden voor deze autoverzekering de volgende bepalingen:

De verzekering eindigt:

- a. indien de auto gewoonlijk in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- b. indien de auto wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan ons is opgegeven.

Wanneer één van deze omstandigheden zich voordoet, bent u respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht ons hierover binnen 8 dagen in te lichten en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum waarop de mededeling aan ons is gedaan.